

## ICE baptisé au nom de « Euregio Meuse-Rhin »

**Armin Laschet, Ministre-Président du Land de la Rhénanie du Nord-Westphalie : « Baptiser un symbole de la mobilité sans frontières » - Ronald Pofalla, Directeur de l'infrastructure de la DB : « Nos trains relient les citoyens de toute l'Europe »**

Le Ministre-Président de la Rhénanie du Nord-Westphalie, Armin Laschet, et le directeur de l'infrastructure de la DB, Ronald Pofalla, ont baptisé ce lundi 17 février 2020 à Aix-la-Chapelle un train ICE « Euregio Meuse-Rhin ». Le partenariat entre la région d'Aix-la-Chapelle avec la Communauté germanophone de Belgique, les provinces du Limbourg, de Liège en Belgique et du Limbourg dans les Pays-Bas au sein de « l'Euregio Meuse-Rhin » représente un exemple vivant de coopération transfrontalière depuis 44 ans, que la Deutsche Bahn honore par la nomination d'un train ICE.

« L'Euregio Meuse-Rhin est le premier train ICE portant le nom d'une région frontalière européenne et ainsi aussi unique que la région elle-même. L'Euregio Meuse-Rhin avec ses cinq régions partenaires dans trois pays dans le cœur de l'Europe représente et reste notre laboratoire pour la construction européenne. Des approches de coopération sont expérimentées dans ce territoire qui voient ensuite leur application dans l'ensemble de l'Union européenne : Le billet électronique transfrontalier, que la Rhénanie du Nord-Westphalie finance à hauteur de plus de deux millions d'euros, se voit développé ici. Baptiser un ICE au nom de « Euregio Meuse-Rhin » reflète le concept de mobilité sans frontière – par un moyen de transport écologique que représente le train. Le gouvernement du Land, en collaboration avec le gouvernement fédéral ainsi que la DB, ambitionnent de renforcer le transport ferroviaire pour inciter les citoyens de changer leur manière de se déplacer. Le trafic suburbain et régional est à ces fins développés davantage et les chemins de fer en Rhénanie du Nord-Westphalie entretenus par un investissement de 1,5 milliard d'euros cette année par la DB », a déclaré Armin Laschet, Ministre-Président de la Rhénanie du Nord-Westphalie.



Photo: Michael Neuhaus, Deutsche Bahn AG

Armin Laschet, Ministre-Président de la Rhénanie du Nord-Westphalie, et Ronald Pofalla, Directeur de l'infrastructure de la Deutschen Bahn.



Photo: Michael Neuhaus, Deutsche Bahn AG  
 Ronald Pofalla, Directeur de l'infrastructure de la Deutschen Bahn, et Armin Laschet, Ministre-Président de la Rhénanie du Nord-Westphalie



Photo: Serge Heinen  
 De gauche à droite: Oliver Paasch, Ministre-Président de la Communauté germanophone de Belgique / Armin Laschet, Ministre-Président / Theo Bovens, Commissaire du Roi de la Province du Limbourg néerlandais.

« Nos trains relient les gens à travers toute l'Europe. Environ 150 villes européennes sont directement accessibles en train depuis l'Allemagne. Sous le nom « d'Euregio Meuse-Rhin », cet ICE symbolisera le rapprochement de l'Europe. Les ICE 3 sont nos trains les plus rapides et circulent entre Berlin et Munich ainsi qu'entre Francfort et Amsterdam, Bruxelles et Paris », a déclaré Ronald Pofalla, directeur de l'infrastructure de la DB.

L'ICE « Euregio Meuse-Rhin » reliera à l'avenir Cologne et Bruxelles en deux heures. Ces dernières années, la Deutsche Bahn a continué de développer ses services internationaux longue distance. En 2019, la DB a enregistré une augmentation de 14 % du nombre de passagers sur la ligne Francfort-Bruxelles. La liaison Francfort-Amsterdam a compté 17 % de passagers en plus.